



THETA
Doradztwo Techniczne

Doradztwo ADR

ADR Consulting



ADR - transport drogowy materiałów niebezpiecznych

Transport drogowy materiałów niebezpiecznych podlega międzynarodowym przepisom, które obowiązują we wszystkich krajach Europy. Są to: Umowa Europejska ADR (*The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road*), Ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz jej akty wykonawcze.

Celem tych przepisów jest wyeliminowanie lub ograniczenie ryzyka związanego z transportem towarów niebezpiecznych poprzez zmniejszenie prawdopodobieństwa zaistnienia wypadku oraz rozmiaru ewentualnych szkód. Działania takie nie powinny skutkować zakazami przewozu, ale sam przewóz podlega szeregowi wymogów i ograniczeń prawnych.

Szczegółowe przepisy dotyczą m.in.:

- zasad klasyfikacji materiałów niebezpiecznych,
- warunków i sposobu przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych,
- oznakowania sztuk przesyłki,
- dodatkowych wymagań dotyczących pojazdu przewożącego określone materiały niebezpieczne, jego oznakowania, wyposażenia oraz załogi pojazdu,
- wzorów dokumentów wymaganych podczas przewozu oraz trybu ich wydawania.

Doradca ds. transportu materiałów niebezpiecznych (DGSA)

W przedsiębiorstwach mających do czynienia z załadunkiem, transportem czy rozładunkiem niebezpiecznych towarów ADR, a w szczególności w firmach, które produkują i pakują takie towary, niemal na każdym etapie niezbędna jest konsultacja i nadzór doradcy DGSA. W świetle przepisów o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych przedsiębiorca oraz inny podmiot wykonujący przewóz towarów niebezpiecznych lub związany z tym przewozem załadunek lub rozładunek jest obowiązany prowadzić nadzór wewnętrzny nad tymi czynnościami i w tym celu wyznaczyć, na swój koszt, dyplomowanego doradcę do spraw bezpieczeństwa w transporcie towarów niebezpiecznych (DGSA).

» Za niewyznaczenie doradcy przedsiębiorca podlega karze grzywny 5 000 zł.

Podstawowym zadaniem doradcy jest wprowadzanie procedur mających na celu nadzór i weryfikację czynności związanych z pakowaniem, załadunkiem, nadaniem i przeładunkiem towarów niebezpiecznych - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Do podstawowych zadań doradcy należą m.in.:

- śledzenie zgodności z wymaganiami dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych,
- przygotowanie procedur oceny zgodności z wymaganiami przewożonych towarów niebezpiecznych, oceny wyposażenia używanego przy załadunku, przewozie i rozładunku towarów niebezpiecznych,
- szkolenie pracowników przedsiębiorstwa,
- przygotowanie odpowiedniej dokumentacji, jaka musi towarzyszyć transportowi towarów niebezpiecznych,
- przygotowanie wymagań technicznych pojazdów, oznaczenie pojazdów, oznakowanie opakowań,
- opracowywanie dokumentacji powypadkowej (raporty powypadkowe) i pokontrolnej,
- obowiązkowe przygotowywanie rocznego sprawozdania z działalności przedsiębiorcy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.

ADR - ocen z nami swoje obowiązki i zaplanuj zadania

Do prawidłowej oceny potrzeb firmy w zakresie ADR, ustalenia zakresu obowiązków doradcy oraz stworzenia harmonogramu prac i rzetelnej wyceny niezbędne jest przeprowadzenie w firmie tzw. *Audytu „0”*, który pozwoli na ustalenie w/w zagadnień. Na podstawie *Audytu „0”* powstanie raport, który będzie szczegółowo opisywał niezbędne zadania, jakie są do wykonania, ich harmonogram, obowiązki doradcy i całej firmy.

Dzięki tak pojętej ocenie możliwe będzie racjonalne i indywidualne dla każdej firmy wyznaczenie zadań, które będzie realizował wyznaczony wspólnie z THETA doradca ADR. Rozwiązanie takie jest dla firmy wyjątkowo korzystne - zarówno merytorycznie, jak i ekonomicznie.



ADR - carriage of dangerous goods by road

Carriage of dangerous good by road is subject to the international regulations, that are binding in all the European countries. These regulations include: The European Agreement ADR (*The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road*), Act of 28 October 2002 concerning road transportation of dangerous cargo and its administrative acts.

These regulation are aimed to eliminate or to reduce the risk regarding the transportation of dangerous goods, through limiting the probability of accidents and the range of potential damages. Such actions should not result in bans on carriage, but the transport itself is subject to numerous requirements and legal limitations.

Detailed regulations cover among others:

- rules applied for classification of dangerous materials,
- conditions and means of transportation of dangerous goods by road,
- consignment procedures, including marking the load,
- additional requirements regarding the vehicle handling the specified dangerous materials, marking the vehicle and also the equipment and the vehicle crew,
- documentation required during carriage, documents' templates and the issue procedure.

Dangerous Goods Safety Adviser (DGSA)

For companies involved in loading, transport and unloading of dangerous goods subject to ADR, and particularly for the companies manufacturing and packing such materials, a DGSA must be appointed, to consult and supervise almost every stage of actions. Considering carriage of dangerous goods by road, the entrepreneur and any other entity performing the transport of dangerous goods or related to it loading and unloading, is obliged to conduct internal supervision over these actions, and at his own expenses appoint the certified Dangerous Goods Safety Adviser (DGSA) to take care of the surveillance.

» If the DGSA is not appointed, the entrepreneur is subject to the fine amounting 5 000 PLN.

The basic task of the adviser is to implement procedures with the object of supervision and verification of activities connected with packing, loading, shipping and transporting dangerous goods according to the binding legal regulations. Main tasks of the adviser include among others:

- tracking the compliance with regulations regarding the carriage of dangerous goods;
- preparing the procedures for evaluation of compliance with requirements concerning transported - dangerous goods,
- evaluation of equipment used for loading, shipment and unloading the dangerous goods,
- training the company's crew,
- preparation of suitable documentation that must accompany the carriage of dangerous goods,



- preparation of technical requirements for vehicles, containers' and vehicles' marking,
- elaborating the post-accident documentation (post accidents reports) and post-inspection reports,
- preparation of obligatory annual report concerning the carriage of dangerous goods performed by the entrepreneur.

ADR - estimate your obligations and plan the tasks with us

To perform the correct estimate regarding the company's requirements concerning ADR, defining the scope of DGSA obligations and creating the work schedule as well as the reliable valuation, it is necessary to conduct within the company so called "0" Audit, that shall enable to specify above mentioned issues. On the basis of the "0" Audit, a report is being completed, that describes in details necessary tasks to be undertaken, the schedule and obligations of the DGSA and the whole company.

Thanks to the evaluation completed this way, it is possible for every company to rationally and individually define tasks, that are going to be performed by the ADR adviser appointed together with THETA. Such solution is extremely beneficial for the company - not only in essence, but also from the point of view of the economy.



BIURO:

THETA Doradztwo Techniczne

www.theta-doradztwo.pl

biuro@theta-doradztwo.pl