

ADR 2015-2017

– Zmiany w przepisach

Od 1 stycznia 2015 r. obowiązuje, zmieniająca się w cyklach dwuletnich, Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (Umowa ADR), w wydaniu 2015-2017.

Jak zawsze, wprowadzony został półroczny okres przejściowy, do 30 czerwca 2015 r., podczas którego możliwe jest jeszcze stosowanie przepisów w wersji poprzedniej (ADR 2013). Do dnia dzisiejszego nie został opublikowany w Dzienniku Ustaw oficjalny tekst przepisów w języku polskim (stan na 31.03.2015 r.). Wprowadzone zmiany w nowej Umowie dotyczą wielu działów, ale wspomnę tylko o tych najistotniejszych, dotyczących największej liczby uczestników przewozu.

W rozdziale dotyczącym definicji dokonano kilku korekt. Usunięta została definicja „pojemności nominalnej naczynia”. Tym samym zmian dokonano w obrębie zwolnienia dotyczącego ilości przewożonych w jednostce transportowej (1.1.3.6). W odniesieniu do materiałów ciekłych, maksymalna ilość całkowita na jednostkę transportową będzie się teraz odnosić do rzeczywistej ilości tych towarów zawartej w opakowaniach, wyrażonej w litrach, a nie do pojemności nominalnej.

W nowych definicjach znalazło się również „duże opakowanie awaryjne” oznaczające specjalne opakowanie, spełniające wymagania na poziomie II grupy pakowania, które zostało wykonane w sposób umożliwiający manipulację zmechanizowaną, przekraczające 400 kg masy netto lub 450 l pojemności, ale o objętości mniejszej niż 3 m³. Opakowanie jest przeznaczone do umieszczenia w nim uszkodzonych, wadliwych lub nieuszczelnionych sztuk przesyłki lub towarów niebezpiecznych, które wyciekły lub rozsypały się, a zostały przeznaczone do przewozu w celu ich utylizacji lub recyklingu.

W obrębie zwolnień dodano również nowy podrozdział 1.1.3.10, dotyczący transportu lamp, które zawierają do 1 kg

materiałów promieniotwórczych lub rtęci i spełniają dodatkowe wymagania określone w tym przepisie.

Zmieniona treść podrozdziału 2.2.3.1.5 będzie zezwalała na nie stosowanie przepisów Umowy ADR w odniesieniu do cieczy lepkich, a nie jak dotychczas tylko farb i lakierów, w przypadku przewozu w opakowaniach mniejszych niż 450-litrowych i wykazujących określone właściwości fizyko-chemiczne (temperatura zapłonu, zawartość nitrocelulozy, wysokość oddzielonej warstwy rozpuszczalnika, czas wypyływu z kubka wypyłowego).

Do wykazu towarów niebezpiecznych Tabela A dodano 20 nowych numerów UN, z numeracją od UN 3507 do UN 3526. Większość z nich (17) dotyczy klasy 2 – nowej grupy gazów adsorbowanych, czyli gazów rozpuszczonych w porowatych materiałach stałych, jeden numer został dodany w klasie 8 i dwa w klasie 9. Oprócz tego, dla 6 numerów UN wprowadzono nowe brzmienie prawidłowej nazwy przewozowej.

Jednym z dodanych numerów w klasie 9 jest UN 3509 **opakowania, odpadowe, próżne, nieoczyszczone**, który może być nadawany opakowaniom i ich częściom przewożonym tylko w celu unieszkodliwienia, recyklingu lub odzysku materiałów konstrukcyjnych. Opakowania powinny być tak opróżnione, aby towary niebezpieczne były obecne jedynie w postaci przylegających pozostałości. Dopuszcza się tutaj pozostałości materiałów z klasy 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 i 9. Numerowi UN 3509 została przypisana 4. kategoria transportowa oraz określono treść zapisu do umieszczenia w dokumencie przewozowym.

W Umowie ADR 2015 doprecyzowano, w jaki sposób należy wymiaro-

wać poszczególne nalepki ostrzegawcze i znaki. Przepisy dotyczące sposobu wymiarowania odnoszą się m.in. do wzorów nalepek wszystkich klas zagrożeń, znaków dotyczących towarów pakowanych w ilościach ograniczonych i wyłączonych (LQ i EQ), znaku dla materiałów zagrażających środowisku (ryba i drzewo) czy znaku dla materiałów o podwyższonej temperaturze (termometr).

Stosowanie ostatniego z tych znaków rozszerzono na wszystkie produkty niebezpieczne, które są nadawane do przewozu w stanie ciekłym w temp. powyżej 100°C, a w stanie stałym powyżej 240°C. Dotychczas wymaganie to dotyczyło jedynie towarów zaliczonych do 3 numerów UN.

We wzorze Instrukcji pisemnych, na pierwszej stronie, dodano zapis o zakazie używania papierosów elektronicznych, a na stronie ostatniej wykreślone zostały odniesienia do konkretnych norm i typów środków ochrony indywidualnej.

W odniesieniu do transportu luzem towarów niebezpiecznych, zlikwidowane zostały dotychczas istniejące przepisy szczególne od VV1 do VV17. Zastąpiono je nowymi przepisami VC1, VC2 i VC3, wraz z uzupełniającymi je przepisami od AP1 do AP10.

W przypadku gaśnic przenośnych, będących wyposażeniem przeciwpożarowym jednostki transportowej, doprecyzowano, że w momencie przewozu, podana na gaśnicy data następnej kontroli nie może być przekroczona.

Niektóre z wprowadzonych zmian nie muszą być już teraz wdrażane do działalności przedsiębiorstw. Przepisy przejściowe z działu 1.6 zezwalają bowiem na dalsze stosowanie dotychczasowej wersji Umowy m.in. w odniesieniu do:

- nalepek ostrzegawczych i znaków (do 31.12.2016 r.)
- zaświadczeń ADR dla kierowców, wydanych przed 1 stycznia 2014 r. (do upływu terminu ich ważności)
- instrukcji pisemnych (do 30.06.2017 r.)
- przepisów dotyczących konstrukcji pojazdów EX/II, EX/III, FL, OX i AT (do 31.03.2016 r.).

Joanna Puchalska-Gad Doradca DGSA

THETA Doradztwo Techniczne
Doradztwo ADR: +48 42 253 01 04
Szkozenia: +48 42 253 01 01
Biuro: +48 42 253 01 00

THETA[®]
doradztwo techniczne
Nasza wiedza, Twój sukces

ul. Żeligowskiego 32/34
90-643 Łódź
biuro@theta-doradztwo.pl
www.theta-doradztwo.pl